

企業に聞いてみた！

✦ 質疑応答タイム ✦

株式会社 ハピラインふくい



入社したら具体的にどんな仕事を行うことになりますか？



弊社での仕事は、主に2つの職種に分かれます。

1つは、駅員や車掌、運転士といった主に鉄道の運行に関わる「運輸職」で、お客様を安全・安心・快適にお運びすることが主な役目となります。

もう1つは、車両、施設、電気といった系統に分かれ、それぞれの専門知識を生かして鉄道の安全な運行を支える「鉄道技術職」で、お客様の生命を守ることが主な役目となります。



尾竹 香苗



どんな学生を採用したいと考えていますか？(求める人物像)



弊社は、多くの県民の方々の日常生活や経済活動を支え続ける重要なインフラ企業として期待されており、その業務は社会貢献度が大きく、やりがいや誇りが持てます。

これからの鉄道会社と一緒に作り、これからの福井を支えていきたいという方との出会いを楽しみにしています。



尾竹 香苗



女性のリーダーや管理職登用の現状と、そのための人事制度を教えてください。✦

新しく動き出した会社であり、社員の平均年齢も20代と若いため、女性のリーダーや管理職登用の実績はまだありません。

そのための研修制度やステップアップのための人事制度についても、今後整備していきたいと考えています。



尾竹 香苗



働きやすい環境をつくるために会社全体で取り組んでいることを教えてください。



弊社では、2024年春の開業に向け、社員の採用・育成などを行い、準備を進めています。

その中でも、社員が働きやすい環境をつくることは、安全・快適な列車運行を提供するうえで非常に重要なことと考えています。

現在、様々な制度や仕組みづくりを行っているところです。



尾竹 香苗



緊急時（災害や感染症等）に通常出勤が出来ない場合は、どのような体制となっていますか。



弊社は、開業後、通勤・通学をはじめとした県民の日常を支える地域交通として重要な社会基盤を担っていきます。

コロナウイルス感染拡大時や大雪や台風の際は、社員の安全確保を第一にしながらも、安全・快適な列車運行を提供することができる体制を整備していきたいと考えています。



尾竹 香苗



「自らの判断で行う仕事」と「誰かの判断で行う仕事」の割合を感覚的に教えてください。



運輸職、鉄道技術職の仕事は、安全・快適な列車運行を提供するという前提のうえで、マニュアルのほか、上司や先輩の判断で行う仕事の割合が多いです。

年を重ねてもそのことは変わりませんが、自分が上司や先輩の立場になることから、自ら判断を下す場面も多くなると思います。



尾竹 香苗

ありがとうございました！